SHORT NOTICE QUESTION AND ANSWER.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಶ್ರೀಮಾ ಚೆನ್ನಬಸಪ್ಪನವರಿಂದ ಒಂದು ಅಲ್ಪಕಾಲಾವಧಿ ಪ್ರಶ್ನೆ ಬಂದಿದೆ. ಅದನ್ನು ಈಗ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬಹುದು.

Sri A. BHEEMAPPA NAIK (Chitaldrug District—General).—Short notice questions are generally taken up after the question hour is over.

HON'BLE MEMBERS.—No. No.

Mr. SPEAKER.—That is not the practice.

Nanjangud-Chamarajnagar Railway and the interest of the Mysore District Board therein.

Q.—**Sri H. M. CHANNABASAPPA** (Mysore District—General.)—

Will the Government be pleased to state :—

(*a*) whether at any time they proposed to purchase the interest of the Mysore District Board in Nanjangud-Chamarajnagar Railway, and if so, when and for what amount;

(*b*) whether the Mysore District Board agreed to the proposal ; and if so, why the sale-purchase was not effected so far ;

(*c*) whether they intend to effect the purchase by 1st April 1950 and if not, who will pay for the interest held by the Mysore District Board and when ?

A.—**Sri H. SIDDAIYA** (Minister for Revenue and Excise).—

(*a*) Yes. On 29th September 1948. For a price of Rs. 15,16,350 estimated under clause 18 of the agreement entered into with the District Board on 4th December 1931.

(*b*) Yes. On account of the altered circumstances due to integration of the Mysore State Railway with the Dominion Railways.

(*c*) No. The existing arrangement with the District Board for working the Nanjangud-Chamarajnagar Railway will be continued by the Government of India after 1st April 1950.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚೆನ್ನಬಸಪ್ಪನವರು.—1-4-1950 ರಿಂದೀಚೆಗೆ ಈ ರೈಲ್ವೆಯು ಯಾರ ಸ್ವತ್ತಾಗಿರುತ್ತದೆ ?

*ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದಯ್ಯನವರು.—ದಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಬೋರ್ಡಿನವರ ಸ್ವತ್ತಾಗಿರುತ್ತದೆ. The District Board have this right.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚೆನ್ನಬಸಪ್ಪನವರು.—ಹಾಗಾದರೆ ದಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಬೋರ್ಡಿನವರು 1—4—50 ರಿಂದಾಚೆಗೆ ಈ ರೈಲ್ವೆಯನ್ನು ಮಾರಾಟಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಹಕ್ಕಿರುತ್ತದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದಯ್ಯನವರು.—ಸಂಪೂರ್ಣ ಹಕ್ಕಿಲ್ಲ. ಕೆಲವು ನಿರ್ಬಂಧಗಳಿರುತ್ತವೆ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚೆನ್ನಬಸಪ್ಪನವರು.—ಯಾವ ಯಾವ ನಿರ್ಬಂಧಗಳು ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದಯ್ಯನವರು.—ಮೈಸೂರು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೂ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಬೋರ್ಡಿಗೂ ಒಂದು ಒಪ್ಪಂದ ಇದೆ. ಆ ಒಪ್ಪಂದದ ಪ್ರಕಾರ ಮೈಸೂರು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಕೊಡಬೇಕೆಂದಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚೆನ್ನಬಸಪ್ಪನವರು.—ಇನ್ನು ಮುಂದೇನಾದರೂ ಅದನ್ನು ಮಾರಬೇಕೆಂದು ಅಪೇಕ್ಷೆ ಪಟ್ಟರೆ ಅವರು ಮೈಸೂರು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಕೊಡಬೇಕೇ ಅಥವಾ ಇಂಡಿಯಾ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಕೊಡಬೇಕೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದಯ್ಯನವರು.—ಇಂಡಿಯಾ ಸರ್ಕಾರದವರಿಗೆ ಕೊಡಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚೆನ್ನಬಸಪ್ಪನವರು.—ಹಾಗಾದರೆ ಇನ್ನು ಮುಂದೆ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಬೋರ್ಡಿನವರಿಗೂ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದವರಿಗೂ ಬೇರೆ ಒಪ್ಪಂದ ಆಗಬೇಕೇ ?

Sri H. SIDDAIYA.—The old agreement will continue even after 1-4-50.

Sri H. M. CHANNABASAPPA.—But the old agreement is between the Government of Mysore and the District Board ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದಯ್ಯನವರು.—ಮೈಸೂರು ಸರ್ಕಾರದವರಿಗಿದ್ದ ಹಕ್ಕುಬಾಧ್ಯತೆಗಳೆಲ್ಲಾ ಇಂಡಿಯಾ ಸರ್ಕಾರದವರಿಗೆ transfer ಆಗಿರುತ್ತವೆ.

Sri H. M. CHANNABASAPPA.—The old agreement is between the Government of India and the Government of Mysore. Have the Mysore Government entered into any agreement with the Government of India conferring the right of ownership on the Mysore District Board ?

Sri H. SIDDAIYA.—Subject to the agreement I have already said ; whatever conditions are laid down in the agreement we have agreed to.

Sri H. M. CHANNABASAPPA.—Shall I take it that the net income that the Mysore District Board derived out of the Nanjangud-Chamarajnagar Railways already will be continued to be paid by the Government of India ?

Sri H. SIDDAIYA.—That is subject to the condition already laid down in the agreement, *i.e.*, leaving 65 per cent of the gross income plus 5 per cent of the other expenses, the remaining income will go to the District Board.

Sri H. M. CHANNABASAPPA.—When the District Board decides upon

selling the railway, may I know whether they have to approach the Government of India direct or through the Mysore Government?

Sri H. SIDDAIYA.—Through the Government of Mysore.

Sri H. M. CHANNABASAPPA.—In the new set-up, will the District Board of Mysore be free to raise a loan on the assets of the Nanjangud-Chamarajnagar Railway?

Sri H. SIDDAIYA.—That is a matter to be examined.

Sri K. PUTTASWAMY (Mandya District—General).—Is the Mysore District Board the sole owner of the Nanjangud-Chamarajnagar Railway? Has not the Mandya District also a share in the Nanjangud-Chamarajnagar Railway?

Sri H. SIDDAIYA.—That has been settled as early as 1-7-1942 when there was the bifurcation of Mysore District into two Districts—Mysore and Mandya.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ರಂಗರಾಮಯ್ಯನವರು (ಮೈಸೂರು ಜಿಲ್ಲೆ).—ಈ 15,16,350 ರೂಪಾಯಿಗಳ ಎಸ್ಟಿಮೇಟ್ ಮಾಡಿರುವುದು ಯಾವಾಗ, ಯಾವ ತಾರೀಖಿನಲ್ಲಿ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದಯ್ಯನವರು.—ಅಲ್ಲೇ ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ಹೇಳಿದೆ, 4—12—31 ಎಂದು.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ರಂಗರಾಮಯ್ಯನವರು.—ಅದು 4—12—31ರಲ್ಲಿ ಮಾಡಿದ ಅಂದಾಜು. ಈಚೆಗೆ ಇದನ್ನು ಎಸ್ಟಿಮೇಟು ಮಾಡಿದರೆ ಇದು ಇನ್ನೂ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಆಗುತ್ತದೆಯಲ್ಲವೇ!

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದಯ್ಯನವರು.—ಅದನ್ನೆಲ್ಲಾ ಲೆಕ್ಕ ಹಾಕಿಯೇ 1936ರಲ್ಲಿ ಅಂದಾಜು ತಯಾರು ಮಾಡಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ರಂಗರಾಮಯ್ಯನವರು.—ಅದೆಷ್ಟಾಗಿದೆ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದಯ್ಯನವರು.—ಅದೂ ಇಷ್ಟೇ ಆಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ರಂಗರಾಮಯ್ಯನವರು.—ಈಗ ವಾಪಸು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾದರೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವ ಕಾಲದ ಬೆಲೆಯನ್ನು ನಿಗದಿಮಾಡುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದಯ್ಯನವರು.—ಒಪ್ಪಂದದಲ್ಲಿ ಒಂದು ಕ್ಲಾಜ್ ಇದೆ. ಅದರಂತೆ ಇದು ಹೆಚ್ಚು ಕಡಿಮೆಯಾಗುವುದೇ ಇಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಚ್. ಜೋಯಿಸ್‌ರವರು (ಮೈಸೂರು ಜಿಲ್ಲೆ).—ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಬೋರ್ಡಿನವರು ಇದನ್ನು ಖರೀದಿಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಯಾವಾಗಲಾದರೂ ಸೂಚನೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದರೇ!

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದಯ್ಯನವರು.—ಹಿಂದೆ ಒಂದು ಸಾರಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದರು.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಚ್. ಜೋಯಿಸ್‌ರವರು.—ಆ ಪ್ರಕಾರ ಇಂಡಿಯಾ ಸರ್ಕಾರದವರಿಂದ ವಸೂಲು ಮಾಡಿ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಬೋರ್ಡಿಗೆ ಕೊಡುತ್ತೀರಾ!

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದಯ್ಯನವರು.—ಮುಂದೆ ಆಲೋಚನೆ ಮಾಡಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಚ್. ಜೋಯಿಸ್‌ರವರು.—ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಬೋರ್ಡಿನವರು ಮೈಸೂರು ಸರ್ಕಾರದವರೊಡನೆ ಮಾತ್ರ ಒಪ್ಪಂದಮಿಟ್ಟುಕೊಳ್ಳಲು ಇಷ್ಟಪಡುತ್ತಾರೆ. ಇಂಡಿಯಾ ಸರ್ಕಾರದವರೊಡನೆ ಅಲ್ಲವೆಂಬುದು ಗೊತ್ತೆ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದಯ್ಯನವರು.—ಇಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಚ್. ಜೋಯಿಸ್‌ರವರು.—ಮೈಸೂರು ಸರ್ಕಾರದವರು ಪೂರಾ owners ಆಗದಿರುವಾಗ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಬೋರ್ಡಿನವರನ್ನು ಕೇಳಿ ಇಂಡಿಯಾ ಸರ್ಕಾರದವರಿಗೆ ವಹಿಸಬೇಕಲ್ಲವೇ!

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದಯ್ಯನವರು.—Subject owners ಆಗಿರುವಾಗ ಆವರ ಇಷ್ಟದ ಪ್ರಕಾರ ನಡೆಯುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಚ್. ಜೋಯಿಸ್‌ರವರು.—ಅವರನ್ನು ಈ ವಿಚಾರ ಕೇಳಿದ್ದೀರಾ!

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದಯ್ಯನವರು.—ಇಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಚ್. ಜೋಯಿಸ್‌ರವರು.—ಇನ್ನು ಮೇಲಾದರೂ ಆ ಖರೀದಿಯ ಸೂಚನೆ ಕೊಟ್ಟಿರುವುದರ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಬೋರ್ಡಿನವರನ್ನು ಒಮ್ಮೆ ಕೇಳಿ ಮುಂದಿನ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ!

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದಯ್ಯನವರು.—ಯೋಚನೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

Sri H. SIDDAVEERAPPA (Chitaldrug District—General).—Will the Government be pleased to place on the table of this House, the Agreement entered into between the Government of India and our Government on that point?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದಯ್ಯನವರು.—ಬೇಕಾದರೆ ಕೊಡಲಾಗುತ್ತದೆ.

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—What about handing over collection of railway cess?

Sri H. SIDDAIYA.—Railway cess is only a local cess. No question of handing it over to Government will arise.

Sri T. SUBRAMANYA (Tumkur District—General).—Will the Government get railway cess hereafter? Will people be taxed local cess hereafter also?

Sri H. SIDDAIYA.—That is a local cess.

Sri T. SUBRAMANYA.—When the railways go over to the Central Government, can we levy a cess?

Sri H. SIDDAIYA.—That is a matter for consideration. Being a local cess, its levy is left to the discretion of local bodies.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎರ್. ನಂಜರಾಜಅರಸಿನವರು (ಮೈಸೂರು ಜಿಲ್ಲೆ).—ಈ ರೈಲ್ವೆಗೆ ಹಾಕಿರುವ ಮೈಸೂರು ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಬೋರ್ಡಿನ ಹಣವೆಷ್ಟು?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದಯ್ಯನವರು.—ರೈಲ್ವೆ ಸಸ್ಪಿನಿಂದ ನಾಲ್ಕು ಲಕ್ಷ ಚಿಲ್ಲರೆ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಅದಕ್ಕೆ ಉಪಯೋಗಿಸಿದೆ. ಇನ್ನೂ 8 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಸಾಲವನ್ನು ತೆಗದು ಇಕ್ವೆಸ್ಟ್ ಮಾಡಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎರ್. ನಂಜರಾಜಅರಸಿನವರು.—ಈಗ ಮೈಸೂರು ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್‌ಬೋರ್ಡಿನಲ್ಲಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕೆಲಸಗಳಿಗೆ ಹಣವಿಲ್ಲವೆಂಬುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದಯ್ಯನವರು.—ಅದನ್ನು ಈಗ ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ.

Mr. SPEAKER.—Question-time is over.

Statement by the Leader of the House re : Transfer of Certain Departments of the State to the Centre.

Mr. SPEAKER (Sri V. Venkatappa).—The Hon'ble Leader of the House will now make a statement.

Sri K. CHENGALARAYA REDDY (Leader of the House).—Mr. Speaker, I am thankful to you for having given me an opportunity to make a statement before we proceed with the other business that has been placed before this House. As the House is aware, from today some departments which have been under the control of the Government of Mysore have to be handed over to the Government of India. The provisions of the Indian Constitution I dare say, are within the knowledge of Hon'ble Members of this House. From January 26, 1950, the Constitution of India has come into force. As you are aware, it applies to Mysore as to other parts of India. According to the provisions of the Indian Constitution, certain subjects have been included in the Union List, certain others in the Concurrent List and yet certain others in the State List. According to the provisions thereof, from today the following departments have to be handed over to the Government of India :—

Military,
Railways,
Income-tax,
Audit,
Central Excise Duties,
Telephones,
Akashavani,
Geo-Physical Section,
Capital Issues,
Employment Exchange,
Office of the Inspector of Mines,
Meteorology,
Trade Marks,
Patents and Designs,
Mandakalli Aerodrome.

Sri L. SIDDAPPA (Shimoga District—General).—Not Jukkur Aerodrome ?

Sri K. CHENGALARAYA REDDY.—No. That is our own. It is not with any pleasant feeling entirely that we are doing this obligatory duty in accordance with the provisions of the Indian Constitution. These departments have been working under the control of the Mysore Government since very many decades past and have been acquitting themselves creditably. I want to take this opportunity of paying our gratitude to the various officers, Heads of Departments and the staff working in those departments hitherto. They have done their work devotedly ; they have discharged their duties very satisfactorily ; and it is with a feeling of certain amount of regret, as I said, that we are handing over these departments to the Government of India. Some of these departments are being transferred outright to the Government of India ; I mean to say the Government of India themselves take over these departments and work them. Yet certain of these departments are going to be under our administrative control. We will be working these departments on agency basis subject to the general control of the Government of India. The departments which we will work on this basis are the following—

Geo-Physical Section,
Capital Issues,
Employment Exchange,
Office of the Inspector of Mines, and perhaps
Meteorology.

Other departments are going over to the Centre from this morning.

I do not want to refer to the constitutional issues involved in this change-over, because this is not the occasion to do so. Even so, there is a feeling in the minds of some people that very many departments have been taken over by